Projektbericht

Exkursion zu den Firmen

Dormakaba GmbH Ulrich-Bremi-Straße 2 A-3130 Herzogenburg	**MRB Guss GmbH** Wiener Straße 41-43 3130 Herzogenburg
GF Casting Colutions HPDC GmbH Wiener Straße 41-43 3130 Herzogenburg	**Siemens Mobility Austria GmbH** Leberstraße 34 1110 Wien

Diese Exkursion wurde von der
Berufsschule Schärding
mit der Klasse 4MSTS3
vom **8. bis 9. April 2025**
durchgeführt.

BERUFSSCHULE
SCHÄRDING
Ziergartenstraße 2, 4780 Schärding

Inhalt:

- Übersicht und Finanzierung
- Projektplanung
- Exkursionsablauf
  - Dienstag, 8. April 2025 bei den Firmen Dormakaba, MRB Guss und +GF+
  - Mittwoch, 9. April 2025 bei der Fa. Siemens Mobility Austria
- Eindrücke der Exkursionsteilnehmer

Diese Exkursion wurde finanziell durch die Projektinitiative Discover Europe
der AK Oberösterreich gefördert.

Projektplanung

Geplant wurde diese Exkursion von Fachlehrer Alois Braid, sowie vom Klassenvorstand Walter Öhlinger.

Herr Braid unterrichtet in den fachtheoretischen Gegenständen, Herr Öhlinger unterrichtet im fachpraktischen Unterricht.

Alois Braid und Walter Öhlinger

Herr Braid – als Hauptorganisator – organisierte die Termine mit den Firmen, die Unterkunft und die Bahnfahrt, Herr Öhlinger sorgte für die finanziellen Angelegenheiten mit den Schülern und für die diversen Abklärungen in der Schule (Vertretungen, Internat, Zimmereinteilung im Hotel, usw.). Herr Braid ist für den Projektbericht und die finanzielle Abrechnung verantwortlich.

Die Schüler sollten die Möglichkeit erhalten, Einblicke in die Fertigungsmethoden anderer Firmen zu bekommen.

In dieser Klasse befinden sich 20 Schüler*innen, ca. je zur Hälfte Stahlbautechniker und Metallbau-/Blechtechniker. 4 Schüler absolvieren das Zusatzmodul Konstruktionstechnik, 16 Schüler*innen bestreiten ein zweiten Hauptmodul Schweißtechnik. Da die Metallbautechniker viel mit Schlössern und Schließanlagen zu tun haben, bot es sich an, die Firma Dormakaba – Hersteller von Schlössern, Schließanlagen, usw. – zu besuchen.

Die Firmen MRB Guss und Georg Fischer beschäftigen sich mit der Gusstechnik; MRB-Guss im Stahlbereich und Georg Fischer mit Aluminiumdruckguss. Beide Firmen beliefern zum größten Teil die Automobilindustrie.

Als weitere Firma wurde für den zweiten Tag die Siemens Mobility Austria GmbH – Hersteller von U-Bahn- und Zuggarnituren mit Standort in Wien – als interessanter Betrieb ausgewählt.

Als Reisemittel wurden öffentliche Verkehrsmittel – ÖBB und die Wiener Linien – gewählt.

Exkursionsablauf

Dienstag, 8. April 2025

Um 7:16 Uhr war Abfahrt am Bahnhof in Schärding in Richtung Linz. Einige Schüler stiegen auf dem Weg nach Linz zu. Dort mussten wir umsteigen in Richtung Wien. Da dieser Zug, kommend aus Deutschland, knapp eine halbe Stunde verspätet war, erreichten wir den Anschlusszug in St. Pölten nach Herzogenburg nicht mehr und mussten den nächsten Zug eine Stunde später nehmen. Nach dieser Verzögerung erreichten wir Herzogenburg um ca. 11:15 Uhr. Es folgte ein 20-minütiger Fußmarsch zur Fa. Dormakaba, wo anschließend eine verkürzte Führung durch das Werk begann.

Foto vom Bahnhof in St. Pölten

Werksführung durch die Firma dormakaba

Aus Sicherheitsgründen war das Fotografieren in den Fabrikationshallen verboten. Dankenswerterweise wurden von Dormakaba zwei Fotos während der Führung gemacht und uns zur Verfügung gestellt.

Nach Ende der Führung stellten wir uns zu einem Gruppenfoto auf und marschierten auf die andere Straßenseite zu den nächsten Firmen.

Die Schüler der 4MSTS3 und Fachlehrer Öhlinger und Braid und die beiden Damen von dormakaba, welche durch das Werk führten.

Am Nachmittag teilten wir uns nach der Sicherheitsunterweisung in zwei Gruppen.

Eine Gruppe startete mit der Führung bei der Firma MRB Guss. Diese Firma stellt Gussteile aus Stahl her. Besonders beeindruckend war die Behandlung des flüssigen Stahles mit Magnesium zur Herstellung von Sphäroguss.

Die andere Gruppe startete mit der Führung durch die Firma GF Casting Solutions. Diese Firma stellt vorwiegend Alu-Druckgussteile her.

Im Anschluss wurden die Gruppen gewechselt.

Die 4MSTS3 mit Begleitlehrer und jeweils 2 Herren der Firmen MRB Guss und +GF+ (links)

Nochmals die Gruppe vor dem Eingangsbereich der drei besuchten Firmen

Hernach gingen wir wieder zum Bahnhof und die Reise wurde weiter nach Wien fortgesetzt.

Nach einem sehr kurzen Fußmarsch erreichten wir das a&o Hostel Wien Hauptbahnhof.

Nachdem sich die Schüler etwas frisch gemacht hatten, gingen wir um 18:30 Uhr zur L'Osteria am Wiener Hauptbahnhof, wo wir für das Abendessen reserviert hatten.

Abendessen in der L'Osteria am Wiener Hauptbahnhof

Nach dem Abendessen hatten die Schüler eine gute Stunde freien Ausgang.

Pünktlich zum vereinbarten Zeitpunkt trafen wir uns wieder und gingen ins Hotel und ruhten uns für den nächsten Tag aus.

Mittwoch, 9. April 2025

Um 6:50 Uhr war Tagwache, um 7:30 Uhr nahmen wir das Frühstück ein, räumten anschließend unsere Zimmer und gingen zum Hauptbahnhof. Um ca. 9:15 Uhr gelangten wir zur Siemens Mobility Austria, wo wir zu einer Werksbesichtigung eingeladen waren.

Leider war auch hier im Werk strengstes Fotografierverbot, deshalb keine Fotos.

Abmarsch vom Hotel zum Hauptbahnhof

Das Abschlussfoto vor der Firma Siemens Mobility Austria

Anschließend fuhren wir zum Hauptbahnhof, wo jeder freie Wahl für das Mittagessen hatte.

Pünktlich konnten wir die Heimreise um 12:28 Uhr antreten.

Rückfahrt zum Hauptbahnhof

Ein Herzliches Dankeschön allen Firmen für die äußerst interessanten Führungen!

Eindrücke der Exkursionsteilnehmer

Exkursionsleiter, Hr. Alois Braid: *„Aus meiner Sicht war die Exkursion wieder ein voller Erfolg weil:*

1. *… die Herstellung der Schlösser bei der Fa. dormakaba bis ins Detail sichtbar war und sich genau mit dem Lehrplan deckt.*
2. *… die Gießtechnik zwar in der Theorie besprochen wurde und hier in beeindruckender Weise vorgezeigt wurde.*
3. *… modernster Schienenfahrzeugbau gepaart mit äußerst kompetenter Führung den Schülern sehr imponiert hat.*
4. *… die Schüler durch ihre Disziplin und Aufmerksamkeit viel Information mitnehmen konnten, bei den Firmen einen guten Eindruck hinterlassen haben und wesentlich zur lockeren und entspannten Atmosphäre während der ganzen Exkursion beigetragen haben.*
5. *… Kollege Öhlinger mit seinem Einsatz einen Teil der Organisation übernommen und mich dadurch sehr entlastet hat.*
6. *… Kollege Christian Panz mit seinem Einsatz die Bestellung der Bahngruppenkarten und Sitzplatzreservierungen übernommen hat.“*

Exkursionsbegleiter, Hr. Walter Öhlinger: *„Die Exkursion war äußerst lehrreich und bot wertvolle Einblicke. Wir wurden von fachkompetentem Personal durch die Firmen geführt, die alles ausführlich erklärt haben. Bei der Nächtigung hat das Preis-Leistungsverhältnis gepasst. Standort war sehr gut gewählt – relativ kurzer Fußmarsch zum Bahnhof. Die Exkursion war gut durchorganisiert! Danke an Alois Braid“*

Zusammenfassung der Schülermeinungen:

Die Schüler zeigten sich insgesamt sehr zufrieden mit der zweitägigen Exkursion. Die Organisation und Planung durch die Lehrkräfte wurden mehrfach als ausgezeichnet hervorgehoben. Besonders positiv wurde die Auswahl der besuchten Firmen bewertet – dabei stachen +GF+ und Siemens Mobility als besonders interessant hervor. Die Führungen waren meist informativ, auch wenn bei manchen Firmen (z. B. MRB) die Verständlichkeit aufgrund fehlender Headsets bemängelt wurde.

Das Hotel überzeugte durch gute Lage und leckeres Frühstück, auch wenn die Zimmer teilweise als klein, aber sauber beschrieben wurden. Das Abendessen und die Freizeitgestaltung kamen ebenfalls gut an, was zur insgesamt sehr positiven Stimmung beitrug. Viele empfanden die Exkursion als gelungene Mischung aus fachlicher Information und gemeinschaftlichem Erlebnis – und als würdigen Abschluss der Schulzeit.